

***Plan de développement
Projet Associatif
2020 - 2024***



1- SITUATION DU COMITE DE CYCLISME DE LA GIRONDE

La Gironde

Des éléments identitaires forts, propices à la pratique du cyclisme (loisirs et compétitions)

Géographiques :

Superficie : 9 975 km² (2 % du territoire français – 1 Département de France)

- 6 arrondissements, 33 cantons, 28 Intercommunalités et 535 Communes

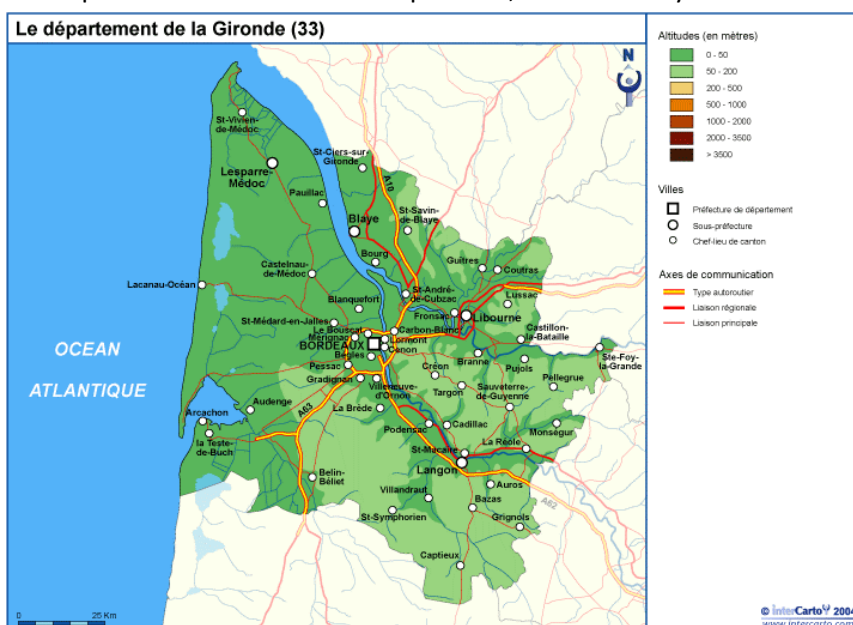
126 Kilomètres de côtes un important littoral bordé par un cordon dunaire exceptionnel, la Dune du Pyla

49% du territoire couvert en forêt. Le patrimoine forestier (480 000 ha cultivés) fait de la Gironde, un des départements les plus boisés de France.

118000ha de vignobles (14 % de la superficie viticole française) premier grand vignoble du Monde, il affiche 57 appellations d'origine contrôlée.

Le Comité Départemental de la Gironde a mis en place un plan départemental de déplacement à vélo :

- 380 km de pistes cyclables en site propre,
- 170 km d'itinéraires cyclables sur des voies à faible trafic,
- 3 millions de passages sur les pistes cyclables,
- 1 site FFC VTT à Hostens.



Démographiques :

1 583 384 habitants (INSEE 2017)

58% de la population girondine se concentre sur la Métropole de Bordeaux et le Bassin d'Arcachon.

8 Girondins sur 10 vivent dans l'aire urbaine.

Par rapport à notre discipline

En France le vélo compte 34, 5 millions de pratiquants dont 8.7 millions cyclisme traditionnel (hors VTT et BMX) et 7.4 millions de pratiquants de VTT.

23% d'hommes et 12% de femmes.

24% des hommes ont moins de 40 ans et 14% des femmes ont moins de 40 ans.

(Rapport de la pratique d'activité sportive ou de loisirs)

Et n'oublions pas que la route, est la majeure partie de nos publics, et notre terrain de jeu

A/ FICHE IDENTITAIRE DU COMITE

Un projet fédéral partagé avec le réseau destiné à mettre en cohérence les activités de la Fédération avec les évolutions, les attentes de la société et des pouvoirs publics. Le projet marque 9 axes de travail fondamentaux :

- Moderniser la gouvernance et intégrer le développement territorial
- Donner de l'élan au projet sportif de haut niveau
- Doter les clubs d'outils fédéraux qui facilitent et orienter leurs activités
- Améliorer les conditions d'accueil des licenciés
- Développer un nouveau modèle financier
- Valoriser la FFC est ses actions
- Animer une politique de développement ambitieuse avec la Fédération organisée pour accueillir toutes les formes de pratiques
- Maintenir une politique rigoureuse de lutte contre la fraude
- Affirmer la position de la FFC sur des enjeux de société

1/. Généralités

Le Comité Départemental de Cyclisme de la Gironde a été créé le 15 mars 1984.

Il est un organe déconcentré de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et est régie par les lois et règlement en vigueur.

Sa position dans la structure associative fédérale et la suivante :

La Fédération
Comités Régionaux
Comités Départementaux
Les clubs affiliés

Le Comité a pour objet :

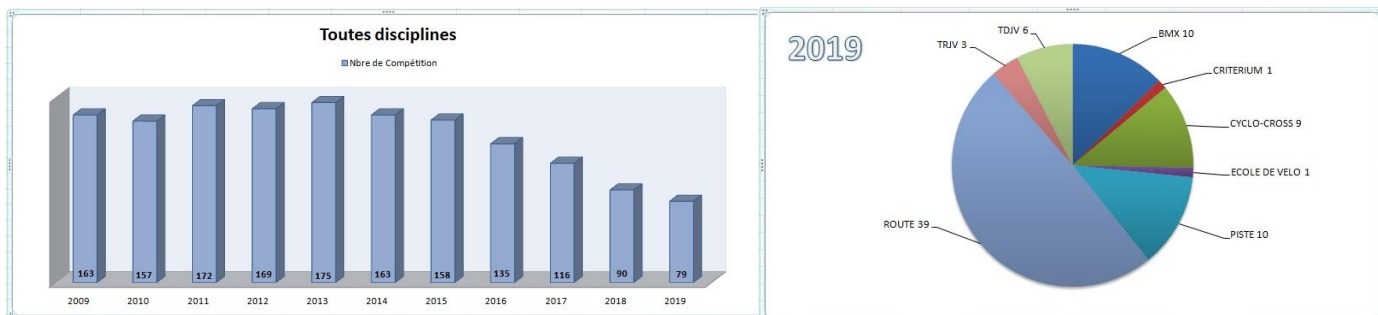
- D'organiser, de développer et de diriger, dans le cadre du Département de la Gironde, la pratique du cyclisme sous toutes ses formes, (touriste, transport, éducation physique, handisport, préparation scolaire et universitaire, post scolaire et militaire).
- D'intégrer à ses actions les fonctions sociales et éducatives de la pratique, afin que le cyclisme soit un support de citoyenneté et d'intégration.
- De contribuer aux activités de promotion, de prospection, et est chargé de toutes démarches de nature à encourager la pratique du sport cycliste, et particulièrement de la compétition en tant qu'auxiliaire du Comité Régional de la Nouvelle Aquitaine.
- D'assurer son rôle de tête de réseau auprès des associations affiliées du Département, des autres organisations sportives du territoire quant à la réglementation de la pratique de la discipline.
- De veiller au maillage territorial sur l'ensemble du Département pour permettre l'accessibilité de la pratique à tous et travailler en coordination avec tous les clubs et les institutionnels pour concourir à cette action.
- D'assurer notre rôle de relais entre le niveau Régional et les associations affiliées à la Fédération dont le siège est situé dans le Département d'une part, avec les services départementaux de la Jeunesse et des Sports et du Conseil Départemental, d'autre part.

2/. Spécificités

Au sein du Comité nous trouvons 5 disciplines dont 4 Olympiques (Route, Piste, BMX, VTT) et le cyclo-cross, discipline non olympique.

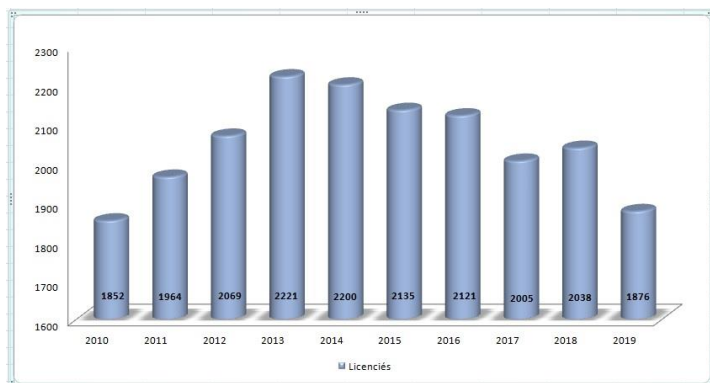
Nous trouvons 5 niveaux de pratiques : Pratique des jeunes, compétitions, accès au haut niveau, pratique des femmes, cyclisme de loisirs.

En 2019, nous comptons 79 compétitions organisées sur le territoire réparties comme suit :



- Les effectifs

En 2019 nous comptons 1876 licenciés réparties au sein de 45 clubs



Selon les données statistiques ci-après, nous constatons les éléments suivants :

Dans les catégories compétitives, les effectifs Cadets sont en baisse de 26%. Dans le même effet, toutes les catégories des jeunes sont impactées. Les Benjamins perdent plus de 15%, les Minimes sont à moins 5% et enfin, les Pupilles à moins 3%. Seuls les Juniors progressent de 14%.

La proposition d'épreuves tout au long de l'année à cette catégorie, procure un intérêt aux jeunes licenciés de poursuivre la compétition après le passage dans la catégorie Cadets.

Le constat était à l'inverse voilà quelques années concernant l'ensemble de ces catégories de jeunes.

Le nombre de courses dites « de loisirs » étant très réduites, le nombre de licenciés s'en fait nettement ressentir avec plus de 16% de perte.

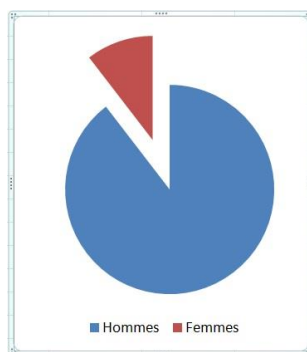
Situation assez stable entre les licences Dirigeants et les autres licences. Nous pouvons tout de même une baisse des arbitres à tous les niveaux de l'arbitrage.

Même si toutes les disciplines sont en baisse, la plus grosse perte reste au compte du Cyclisme Traditionnel (-81). Le VTT perd 43 licences alors que le BMX s'en sort très bien avec seulement 23 licences de moins. Il faut aussi compter les 15 licences du Polo-Vélo de Pessac-Alouette qui ne rentrent plus dans les statistiques.

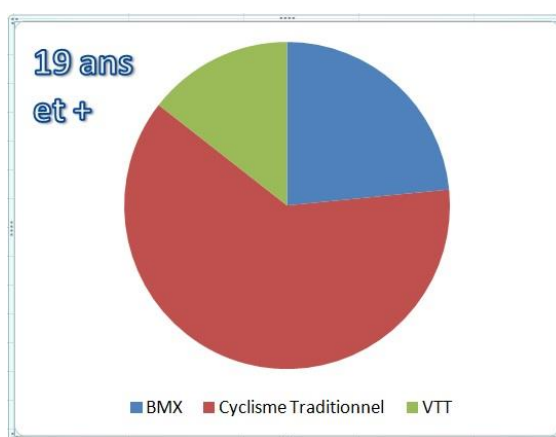
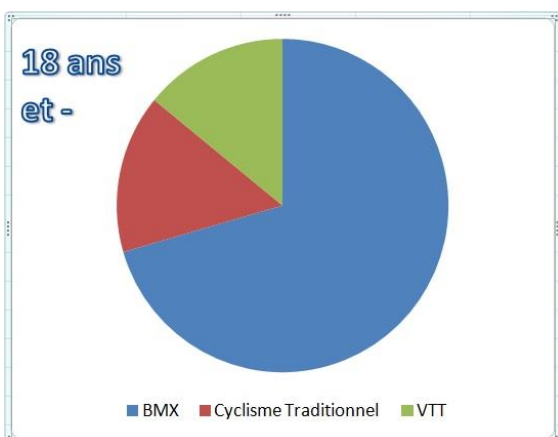


Quelques chiffres qui peuvent être également intéressant :

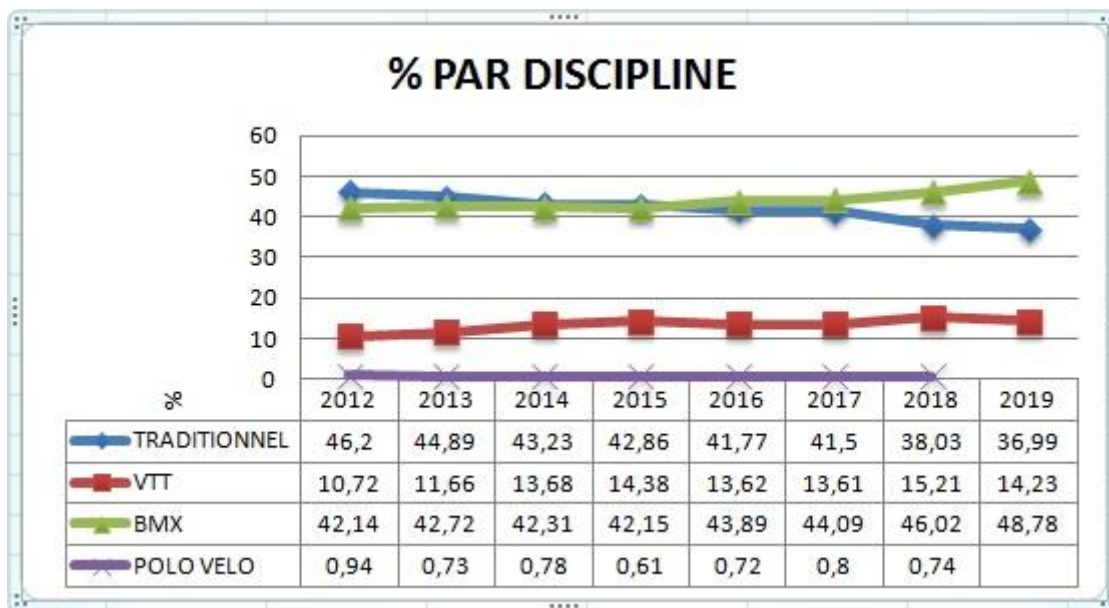
Les femmes représentent 10,45% des licenciés soit 196 femmes pratiquantes.



Concernant la pyramide des âges des licenciés, 77,81% des licenciés du BMX ont 18 ans et moins. A l'inverse, le Cyclisme Traditionnel a 538 licences de plus de 18 ans sur 694 enregistrées. Le VTT, quant à lui est pratiquement équilibré.



Comme chaque année, voici les effectifs représentés par activité en %. Nous pouvons nous apercevoir que le BMX poursuit sa progression, que le Cyclisme Traditionnel poursuit sa perte et que le VTT reste pratiquement stable.



Si nous prenons le classement des clubs, sur les 10 premiers, nous nous apercevons que 7 clubs sont issus du BMX (les 4 premiers puis le 6^e, 7^e et 10^e), 2 clubs représentant le Cyclisme Traditionnel (les 8^e et 9^e) et 1 du VTT (5^e).

En plus de la partie « compétition » le Comité a souhaité développer le volet « social et sociétal » de la discipline en se professionnalisant par le recrutement d'un agent de développement depuis Septembre 2017.

- **Cycle Académie 33**

Le but premier étant de faire découvrir à des jeunes licenciés des catégories minimales cadets (filles et garçons), une grande partie des disciplines de notre fédération. (Piste, BMX, VTT et Cyclisme Traditionnel). Parallèlement à cette découverte, c'est aussi l'occasion pour ces jeunes de découvrir la pratique d'autres sports de nature, telles que les activités aquatiques, comme le paddle ou le surf.

- **CAP 33 avec le Conseil Départemental**

Cette opération mise en place par le Conseil Départemental avec le concours des municipalités et des acteurs du mouvement sportif, a pour objectif de proposer sur le territoire du Département de la Gironde des activités sportives tout public à destination des touristes mais aussi des locaux.

A cette occasion, nous avons eu l'opportunité de faire découvrir nos activités sur la caravane « CAP 33 Tour » proposée par le Conseil Départemental durant les étés.

- **L'activité à destination des personnes en situation de handicap**

Grâce à l'appel à projet de la **Fondation AG2R**, nous avons reçu nos 5 tricycles à destination du public en situation de handicap.

Ce sont 4 interventions que nous avons assurées sous l'initiative du **Comité de Gironde du Sport Adapté** et de **l'Hôpital Charles Perrens**.

Trois de ces prestations, étaient à destination de foyers spécialisés (Hostens et Lège), la dernière concernée le Centre Hospitalier Charles Perrens où ce fut l'occasion de proposer une activité sportive aux résidents.

- Partenariat avec la Prévention Routière de la Gironde

Nous avons participé au « **Challenge MORENO** » mis en place par la Sécurité Routière de la Gironde.

Ce challenge Hervé Moreno permet aux enfants de mettre en exergue par le dessin les erreurs de leurs parents au volant et, par conséquent, de favoriser la discussion enfants-adultes. Les lauréats désignés par un jury ont été récompensés par des prix offerts par les différents partenaires.

Le Comité de Gironde, participe à ce dispositif, comme partenaire et intervient lors des sensibilisations à la prévention routière grâce à la piste « Sécurité Routière ».

Nous sommes également présents auprès de la Sécurité routière lors de la Foire Internationale de Bordeaux.

Plusieurs interventions auprès de plusieurs communes girondines concernant le « **Savoir Rouler** ». Nous nous déplaçons avec du matériel et nous éduquons les jeunes à la façon de se déplacer en ville et sur la route afin d'appréhender les obstacles plus facilement et adopter un comportement sécuritaire.

- Soirée Découverte au Vélodrome

L'Agent de Développement encadre des soirées découvertes au vélodrome de Bordeaux en direction des licenciés du Comité de Gironde venant d'autres disciplines.

- Le Projet : « Passe les bosses »

Il a pour but d'apprendre aux jeunes à faire du vélo avec une sensibilisation à la maniabilité de l'engin. Il intervient également au pied des immeubles en mettant en place des ateliers afin de favoriser la pratique sportive à des jeunes qui n'ont pas forcément la possibilité d'en pratiquer fréquemment.

- Les ressources du Comité

Les ressources financières du Comité sont les suivantes :

- Cotisations de la part des clubs ainsi qu'une part de 2 € par licence délivrée
- Les produits des activités
- Partenaires publics : Conseil Départemental de la Gironde, Direction Départemental de la Cohésion Sociale, la Préfecture de la Gironde
- Partenaires privés

Le Budget du Comité en 2019 s'élevait à 80 000 €

Les ressources humaines sont les suivantes :

- Un Agent de Développement BPJEPS (CDI Temps Plein en contrat aidé) ayant pour missions : gestion des stages, des sélections, mise en place de nouveau stages, travail et échanges avec les éducateurs bénévoles, les élus, les clubs, mise en place de projet en direction du grand public. Nous arrivons en 2020 à la fin de son subventionnement par l'Etat et en 2021 pour le Conseil Départemental de la Gironde. Les recherches pour des financements supplémentaires auprès des partenaires publics ou privés sont en négociation actuellement.
- Le Comité compte 18 membres élus bénévoles

2- ETAT DES LIEUX : DIAGNOSTIC

FORCES	FAIBLESSES
<p>En interne,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une diversification notable des pratiques - Une flotte de matériel permettant l'indépendance et l'autonomie - Un éventail d'épreuves départementales propres au Comité de Gironde - Les compétences des éducateurs et des dirigeants grâce à la mise en œuvre d'un cursus de formation - Une offre de stages pour les jeunes (filles et garçons) 	<p>En interne,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une capacité d'autofinancement limitée obligeant continuellement le Comité à se renouveler et à rechercher des financements - Le difficile recrutement des bénévoles désireux de s'investir au sein du Comité - Une baisse significative de licenciés (es) - Manque de concertation avec certains clubs, et manque d'investissement pour d'autres.
<p>En externe,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un relationnel facilité avec les collectivités territoriales, mouvement sportif et la DDCS. 	<p>En externe,</p> <ul style="list-style-type: none"> - La disponibilité des installations liée à la pratique du cyclisme sur piste : manque d'un dialogue avec la mairie de Bordeaux concernant l'utilisation du Vélodrome - L'absence d'épreuve féminine permettant ainsi d'attirer ce public et de diversifier la pratique pour le public féminin
OPPORTUNITES	MENACES

- Développement d'une politique partenariale avec des entreprises du secteur privé	- La concurrence croissante de notre offre par des acteurs de plus en plus entrepreneurs
- Une population urbaine à proximité d'un territoire varié et attractif	- La difficulté à trouver des fournisseurs et des partenaires financiers, permettant d'atteindre une autonomie satisfaisante
- 5 ^{ème} activité préférée des français	- La diminution drastique de nos ressources impliquant des choix lourds
	- Le manque d'équipement et d'infrastructures pour accueillir les participants aux différents stages
	- L'évolution sociétale de plus en plus consommatrice
	- Un bénévolat de plus en plus volatile et en diminution

3- PRESENTATION SYNTHETIQUE DU PROJET

A/ Période du projet (année olympique)

2020 à 2024

B/ Volets du projet de la structure

VOLET SPORTIF :

- Corriger et réduire les inégalités hommes / femmes dans les territoires carencés : sur l'ensemble du département avec les clubs en proximité
- Continuer à développer nos équipes départementales homme et voir femme.
- Développer le cyclisme dit de loisirs

Quels publics encadrez-vous ?

- Des licenciés valides de baby vélo aux seniors.

Quels types de pratiques proposez-vous ? (Initiation, compétition, loisirs...)

- de l'initiation (écoles de cyclisme),
- de la découverte,
- du loisirs, et de la compétition

Quelles initiatives prenez-vous pour aller chercher de nouveaux publics ou développer le type de pratique ?

Une meilleure communication : site internet, presse, actions de promotions de la discipline lors de compétitions importantes.

Réorganisation des différentes commissions

Développer des épreuves féminines et de la formation pour encadrer sur les territoires carencés

Comment accédez-vous à un niveau de pratique supérieur ?

- Par l'organisation :
 - de stages et de la détection pour les jeunes catégories
 - des sélections les licenciés

Sur quels moyens logistiques et matériels vous appuyez-vous ?

- Le matériel mis à la disposition des clubs et les licenciés, et les échanges de savoirs et de connaissance entre les clubs, les licenciés, les organisateurs.

VOLET EDUCATIF :

Quelles valeurs transmettez-vous ou souhaitez-vous transmettre au sein de la structure ?

- des valeurs sportives, sociales, éducatives, la loyauté, la ponctualité, la politesse, le respect de soi et des personnes, du matériel mis à disposition, de la sécurité, respect des règles lors des stages et le déplacement des équipes.

Comment agissez-vous pour transmettre ces valeurs ?

- dans les stages, la formation, lors des sélections.
- dans les formations à l'encadrement des éducateurs, arbitres clubs et régionaux, dirigeants durant lesquelles tout ceci est rappelé.
- Le Comité Départemental a établi un règlement intérieur qui est transmis au sportif lors de sa sélection, des stages ou des compétitions. Nous tenons à ce que ce règlement soit tenu et respecté.

VOLET SOCIAL :

Comment facilitez-vous l'accès aux pratiques ?

- L'initiation d'épreuves pour les jeunes leur permet d'acquérir très tôt des notions de respect et rigueur, un esprit de compétition, d'équipe, mais aussi de jouer un rôle dans leur construction sociale et identitaire

C/ Objectifs poursuivis (grands axes de la saison)

Objectifs poursuivis (cf fiche action à annexer)		Volet sportif	Volet éducatif	Volet social
1	Corriger et réduire les inégalités hommes / femmes dans les territoires carencés :	X	X	X
2	Soutenir les écoles de cyclisme en proposant un changement concernant les disciplines (amener de façon ludique la chose)	X	X	X
3	Promouvoir et développer les épreuves qui se déroulent dans le département et anime les territoires ruraux et créent du lien social dans les territoires carencés	X	X	x
4	Sélections jeunes (filles et garçons)	X	X	X
5	Organiser des stages ouverts aux jeunes (filles et garçons)	X	X	X

D/ Actions mises œuvre pour chaque objectif

Objectifs	Actions mises en œuvre	Critères d'évaluation
1	1) Amener de nouveaux publics vers la pratique du cyclisme dans les secteurs carencés....	Augmentation des licenciés
2	1) Découverte -BMX sur les secteurs carencés	Nouveaux licenciés
3	1) Formation pour aider les clubs sur les territoires carencés	Plus de jeunes dans les écoles de vélo

4- OBJECTIFS ET ORIENTATIONS DEPARTEMENTALES

A/. OBJECTIFS

>>> Sur le plan de la gouvernance et du schéma économique :

- faire évoluer le schéma économique afin de l'adapter aux nouveaux enjeux et au contexte de la réforme territoriale lui permettant de devenir ainsi un support déterminant pour une gouvernance performante.
- conforter et développer les partenariats publics et privés afin de diversifier les ressources du Comité
- renforcer le lien avec les clubs affiliés

>>> Sur le plan de la diversification des pratiques et des publics

- concourir au maintien des actions déjà en place auprès des différents publics
- valorisation et consolidation des compétences des éducateurs et des bénévoles
- favoriser le développement de la pratique du cyclisme en compétition
- permettre l'accessibilité de la pratique aux publics éloignés de la pratique

>>> Sur le plan de l'éducation et de la citoyenneté

- valoriser la pratique du cyclisme comme un axe de développement de l'éducation et de la citoyenneté

B/. ORIENTATIONS DEPARTEMENTALES

>>> Gouvernance et schéma économique :

- formaliser une politique de recherche de partenariats et étudier la faisabilité du mécénat afin de diversifier nos sources de financements sans négliger nos partenaires publics et privés actuels
 - recherche de partenaires pour les différentes compétitions organisées à destination des licenciés FFC

>>> Diversification des pratiques et des publics

- accompagner et développer les écoles de vélo en proposant de nouveaux formats de compétition
- poursuivre le développement du Trophée Départemental du Jeune Vététiste en direction des jeunes vététistes
- développer la pratique du cyclisme sur piste :
 - sessions de découverte à destination des jeunes licenciés
 - poursuite des entraînements et ateliers découvertes pour les autres disciplines associées
 - développement des épreuves sur piste en toute sécurité
- organiser la préparation physique des licenciés :
 - tests pour recueil des données de chacun en vue de mettre en place un plan de préparation physique.
- Développement de la pratique en compétition :
 - Se doter des moyens d'organiser des détectations,
 - Mise en œuvre du « défie un(e) champion(ne) » : détecter de jeunes talents auprès des licenciés, pratiquants et du grand public,
- Démultiplier l'action « Passe les Bosses » visant à permettre aux jeunes issus de milieux défavorisés et/ou en situation de handicap de pratiquer le cyclisme avec le concours de l'association « Drop de Béton ».

>>> Education et citoyenneté

- Avec les partenaires institutionnels :
 - Poursuite du Challenge Moreno avec la Préfecture de la Gironde
 - Eduquer le public scolaire au savoir-rouler avec le concours des municipalités

Ils nous font déjà confiance

