



**DOSSIER
D'INVITATION**

**DIMANCHE
21
SEPTEMBRE**

**CASTELNAU-DE-MÉDOC
PARC DES DEUX-JALLES**

Ouvert à tous | de 8h à 18h

**INSCRIS-TOI !
MAINTENANT**



POUR LES NON-LICENCIÉ(E)S

INSCRIPTION SUR LE SITE : *Cicle web pour les licencié(e)s*





Support du Championnat de Gironde

**Le Comité de Gironde de Cyclisme,
avec l'aide d'Avensan Vélo Nature,
est heureux de vous inviter
sur le Pumptrack de Castelnau-de-Médoc**

Le pumptrack sera privatisé sur l'ensemble de la journée



ACCUEIL / CONFIRMATION :

Un point d'accueil sera à votre disposition à la permanence qui se trouvera à la salle des Fêtes située en face du Pumptrack.

Il y sera distribué les badges pour les officiels.

Les pilotes ou les représentants des clubs devront confirmer les absences ou les présences.

Le retrait des plaques et enregistrement des pilotes se fera à partir de 8h00 pour un début des essais à 10h00.

ENGAGEMENTS :

Licenciés FFC :

Les engagements et le paiement de la totalité des droits d'engagement se feront obligatoirement sur CicleWeb.

(date butoir jeudi 18 septembre 20h)

15 €

Non Licenciés FFC :

Ils doivent s'inscrire sur le lien suivant :

<https://www.ffc33.fr/disciplines/bmx/epreuves>

18 €

DEROULEMENT DE LA JOURNEE :

Matin :

Essais - Séries Qualificatives

Après-Midi :

Séries Qualificatives - Finales

TIMING :

Bloc 1 : U7 - U11 - U13 - U15
Bloc 2 : U17 et +

8h00 - 10h00	Retrait des Plaques / Inscriptions
8h30 - 9h15	Essai Bloc 1
9h15 - 10h00	Essai Bloc 2
10h05 - 10h25	Briefing Pilotes
10h30 - 11h30	Qualification (1er Tour) - (Départ toutes les 1')
11h30 - 12h30	Qualification (2d Tour) - (Départ toutes les 1')
12h30 - 14h00	Pause Méridienne
14h00 - 14h15	Echauffement Bloc 1
14h15 - 14h30	Echauffement Bloc 2
14h30 - 17h00	Phases Finales (1/8 - ¼ - ½ - Finales)
17h00	Cérémonie Protocolaire

Note : Ce planning ainsi que la constitution des blocs pourront être revus par le président de jury en fonction du nombre de pilotes inscrits et catégories présentes.

REFERENT CLUB :

Chaque club doit désigner un référent club. Ce référent est le seul habilité à gérer des problèmes liés à la compétition. Il est le seul à pouvoir porter réclamation, venir au secrétariat ou encore poser des questions sur une décision arbitrale.

REGLEMENTATION :

PLAQUES :

Chaque vélo devra être équipé d'une plaque frontale. Pour les licencié(e)s BMX, nous utiliserons les plaques de guidon. Pour les VTTiste et pour les non licenciés, nous fournirons une plaque à chaque participant.

Règles en vigueur en termes de matériel et d'équipement :

- Le vélo doit avoir au minimum des roues de 20 pouces
- Le cintre doit être bouché aux extrémités
- Le vélo doit disposer au minimum d'un frein arrière
- Les Vélos à Assistance Électriques ne sont pas autorisés à participer
- Les pédales automatiques sont interdites, seules les pédales plates sont autorisées
- Les arbitres se réservent le droit de refuser un vélo au départ de l'épreuve
- Les pilotes doivent porter obligatoirement un casque intégral
- Les pilotes doivent porter un maillot à manche longue et pantalon ou porter des genouillères et des coudières
- Les pilotes doivent porter des chaussures fermées et des gants longs

FORMAT :

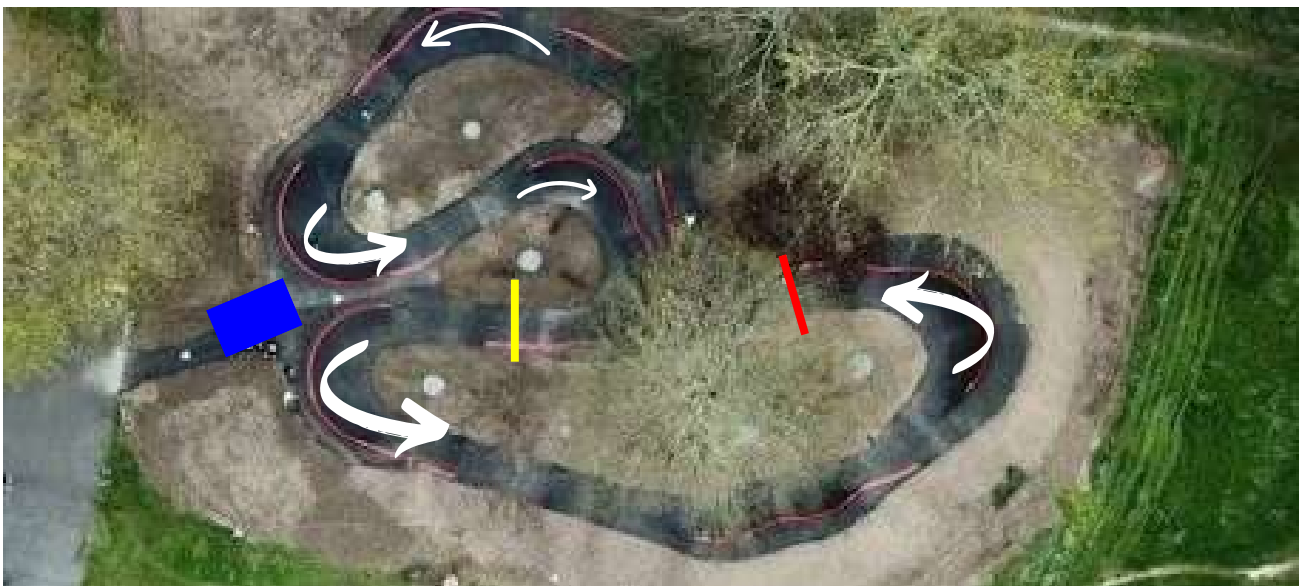
La compétition se déroulera sous format tour chrono :

- La compétition s'organise systématiquement autour de « session libre d'entraînement », de « qualification » et de « phases finales »
- La zone de départ du chrono est matérialisée par un carré d'une taille correspondant à la longueur d'un vélo.
- Le départ est donné un pied au sol, dans une zone comprise entre 10m (au maximum) et 1m avant la zone de départ du chrono
- « Les sessions libres d'entraînement » doivent permettre aux pilotes de s'entraîner sur la piste. La durée de cette session est libre et dépend du programme de course.

.../...

FORMAT (Suite) :

- « Les qualifications » consistent en un (ou plusieurs) tours chronométrés. Si un pilote quitte la piste (bande de roulement à l'exclusion des zones latérales), il est automatiquement éliminé. Le classement des qualifications est établi en fonction du chrono (du meilleur temps au moins bon, les éliminés étant placés à la fin).
- Au regard du nombre de pilotes disposant d'un chrono aux qualifications, l'organisateur peut décider de sélectionner les :
 - 32 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a plus de 32 pilotes dans la catégorie
 - 16 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a 31 pilotes ou moins dans la catégorie
 - 8 meilleurs temps pour les phases finales s'il y a 15 pilotes ou moins dans la catégorie
 - 4 meilleurs temps pour les phases finales, s'il y a 7 pilotes ou moins dans la catégorie
- « Les phases finales » en format tour chrono opposent deux pilotes qui s'affrontent l'un après l'autre, sur le même parcours. La constitution des paires de pilote est réalisée sur la base des chronos des qualifications, en associant le meilleur temps au moins bons (32ème, 16ème, 8ème ou 4ème en fonction du nombre de pilotes ayant réalisés les qualifications) et ainsi de suite. Le pilote ayant réalisé le moins bon temps en phase de qualification passe en premier. Le meilleur temps chrono passant au tour suivant jusqu'à la finale.



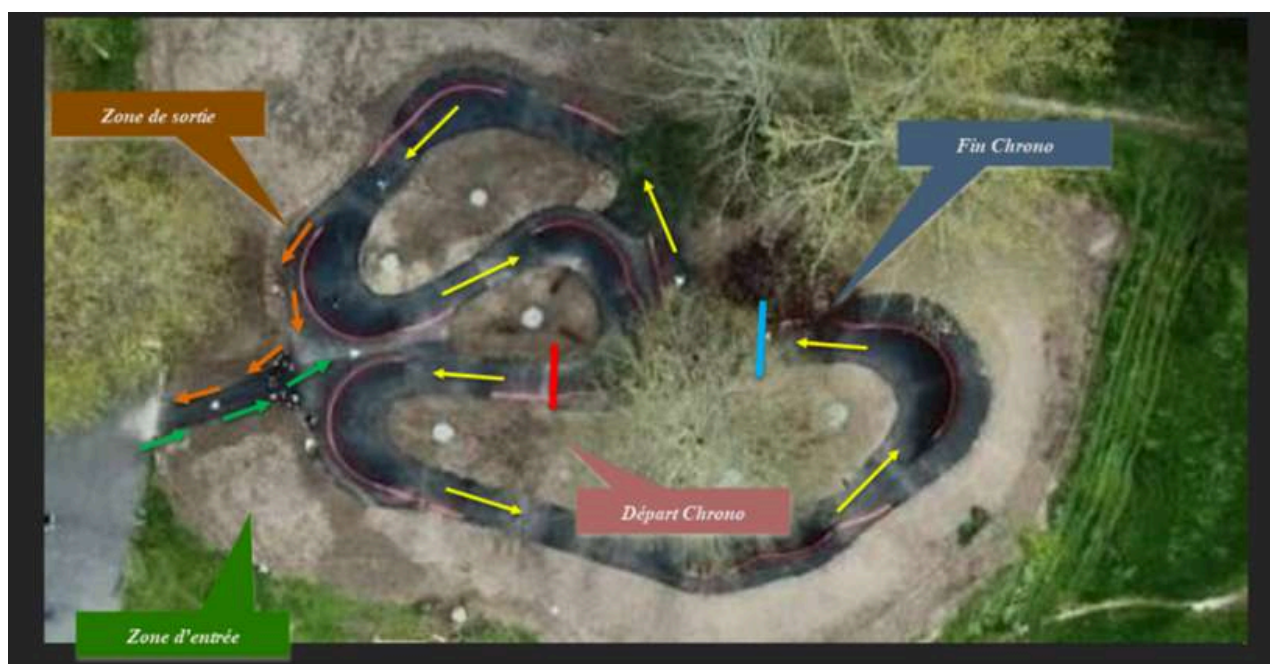
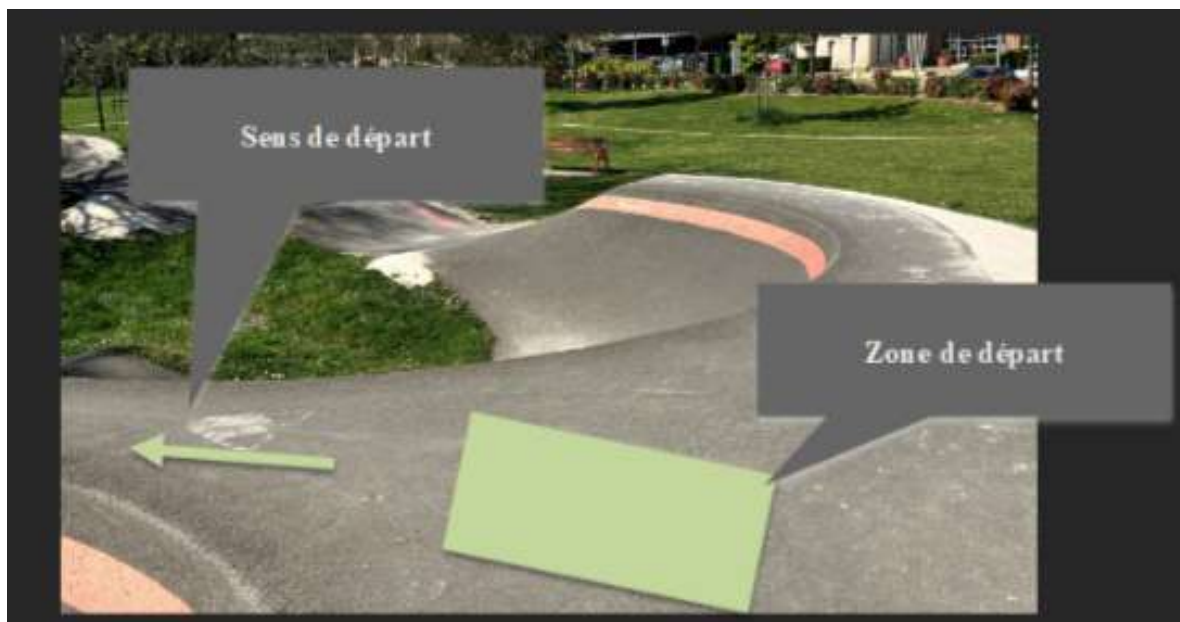
le Carré Bleu : Départ Fictif, pour se lancer jusqu'à la ligne JAUNE qui déclenche le chrono

On passe sur la ligne d'arrivée (Ligne Rouge) et on continue pour effectuer un tour complet en repassant sur la ligne de départ (Ligne Jaune).

Les temps seront pris lors du second passage sur la ligne d'arrivée (Ligne Rouge)

FORMAT (Suite) :

Visualisation de la zone de départ



Récap du parcours

CATEGORIES :

- U7 Garçons (2019 et après)
- U9 Filles (2017 et après)
- U9 Garçons (2017 - 2018)
- U11 Filles & Garçons (2015 - 2016)
- U13 Filles & Garçons (2013 - 2014)
- U15 Filles & Garçons (2011 - 2012)
- U17 Filles & Garçons (2009 - 2010)

**Maillot de
Champion**



-
- U19 Femmes & Hommes (2007 - 2008)
 - Seniors Femmes & Hommes (2006 - 1996)
 - Masters 1-2 Femmes & Hommes (1995 - 1986)
 - Masters + Femmes & Hommes (1985 et avant)



Trophée

RECOMPENSES :



- Les 3 premiers par catégorie au SCRATCH, licenciés, non licenciés, girondins ou autre département, seront récompensés par notre partenaire **4NIX**.
- Les 3 premiers Girondins, par catégorie, licenciés à la FFC seront récompensés par le Comité de Gironde.

RESTAURATION :

Une buvette avec de la petite restauration sera présente sur le site

EXPOSITION :



Notre Partenaire exposera du matériel de BMX.
Vous pourrez passer commande !

PARKING :

2 parkings seront mis à disposition. (voir zone **VERTE P**) pour le public et les pilotes.

1 parking sera mis à disposition (voir zone **JAUNE P**) pour les officiels. Comme son nom l'indique, il est réservé strictement aux officiels et bénévoles de l'évènement.



TENTE CLUB :

Les tentes clubs peuvent s'installer dans la zone prévue à cet effet, autour du skate-park (Zone ROUGE sur le plan). Emplacement gratuit, pas de réservations d'emplacement possible. Il n'y a pas de raccordement électrique sur la zone.



La zone BLANCHE sera réservée uniquement pour les arbitres, speakers et les compétiteurs.

Les spectateurs devront rester derrière les barrières et rubalises

La buvette se trouvera dans la zone BLEUE

MERCI de respecter la propreté des lieux

PARTENAIRES :



CONTACT :



contact@gironde.fcc.fr



06.36.82.12.70